



Legenda:

- oś trasy
- 0+300
- projektowany krawężnik drogowy betonowy 150x100
- projektowany krawężnik drogowy betonowy antenowy 150x100
- krawężnik żelazny lub dęszki do posadzi
- liniowa granica pasa drogowego
- graniczne oparcie
- projektowana granica pasa drogowego
- projektowane pochwytye poprzeczne
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 1)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 2)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 3)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 4)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 5)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 6)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 7)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 8)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 9)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 10)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 11)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 12)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 13)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 14)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 15)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 16)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 17)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 18)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 19)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 20)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 21)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 22)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 23)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 24)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 25)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 26)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 27)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 28)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 29)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 30)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 31)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 32)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 33)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 34)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 35)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 36)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 37)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 38)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 39)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 40)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 41)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 42)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 43)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 44)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 45)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 46)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 47)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 48)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 49)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 50)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 51)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 52)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 53)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 54)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 55)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 56)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 57)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 58)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 59)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 60)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 61)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 62)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 63)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 64)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 65)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 66)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 67)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 68)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 69)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 70)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 71)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 72)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 73)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 74)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 75)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 76)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 77)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 78)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 79)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 80)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 81)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 82)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 83)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 84)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 85)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 86)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 87)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 88)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 89)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 90)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 91)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 92)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 93)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 94)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 95)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 96)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 97)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 98)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 99)
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (komunikacja nr 100)

Burowie projektowe
VIVALO
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel. 22 627 25 50

Projektant
GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt
Konsepcaja remontu ul. Żurawiej w m. Głogów

Stanowisko		KONCEPCJA	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubski	MAZ/0038/POD/13	
Opracowanie	inż. Tomasz Czmut		
Plan sytuacyjny			
Nr. projektu	2015.02-K-D-S-001-01		
Data	04.2015		
Strona	1/500		
Nr. arkusza	2015-02-98		

