

Nazwa projektu:

## Remont ulicy Karmazynowej w m. Głusków

Nr tomu:

**II**

Faza:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGI**

Kod CPV: **71.32.20.00**

Temat:

**OPIS TECHNICZNY**

Inwestor:



Gmina Piaseczno  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.  
ul. J. P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa  
[www.vivalo.pl](http://www.vivalo.pl)  
[biuro@vivalo.pl](mailto:biuro@vivalo.pl)

**Nr działek:**

232/32; 234/12; 234/13; 234/7; 234/27; 234/37; 234/45; 234/46; 234/47; 234/48; 234/49;

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

**Data:**

Warszawa, 04.2015

**Nr projektu:**

2015\_02\_9B

**Nr archiwalny:**

OR/2015/02/2

**Numer egz.**

## Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna .....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	3
1.2	Nazwa inwestora .....	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej .....	3
1.4	Formalna podstawa opracowania .....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2.1	Przedmiot opracowania .....	4
2.2	Zakres inwestycji .....	4
2.3	Cel opracowania .....	4
3	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Stan projektowany .....	5
6	Organizacja ruchu .....	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Parametry projektowanych progów.....	6
6.3	Wykaz znaków .....	7
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

### **1 CZEŚĆ OGÓLNA**

#### **1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

---

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Karmazynowej w Głuskowie długości ok. 450m.

#### **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

#### **1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

---

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

#### **1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

Formalna podstawą opracowania jest Umowa Nr UMIG-W/12902/IT/371/U-RE/2015 zawarta dnia 05.03.2014 pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

#### **1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA**

---

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

## **2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

---

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ulicy Karmazynowej w Głuskowie”.

### **2.2 ZAKRES INWESTYCJI**

---

Zakres inwestycji obejmuje remont ul. Karmazynowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Krótką do końca ul. Karmazynowej w miejscowości Głusków o długości ok. 450 mb.

Inwestycja przewiduje:

- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Dostosowanie geometrii drogi i skrzyżowań do wymogów normatywnych;
- Przebudowę odwodnienia drogi;
- Remont drogi, zjazdów do posesji;
- Usunięcie istniejących kolizji;
- Aktualizację oznakowania.

### **2.3 CEL OPRACOWANIA**

---

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Karmazynowej w Głuskowie.

## **3 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Głusków. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Karmazynowej.

## **4 STAN ISTNIEJĄCY**

Planowany remont zlokalizowany będzie od ul. Krótkiej do końca ulicy Karmazynowej w miejscowości Głusków.

Ulica Karmazynowa ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni tłuczniowej i nieuporządkowanym przebiegu, nie jest ograniczona krawężnikami.

Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię z tłucznia kamiennego z domieszką pospółki dobrze zaklinowanego o grubości warstwy 0,20-0,25m. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok 4,5m szerokość pasa drogowego ok. 10,0m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi. Proponowane rozwiązania nie powodują kolizji i istniejącą infrastrukturą techniczną.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

## 5 STAN PROJEKTOWANY

Ulica Karmazynowa przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

### Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni 4,50 m z lokalnym zawężeniem do 4,25 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni żwirowej.

Początek opracowania: km 0+000 skrzyżowanie z ul. Krótką, koniec opracowania: km 0+450,09.

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego oraz niwelety istniejącej drogi i zjazdów na posesję. Przebiega ona na całej długości w odcinku prostym.

## 6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Karmazynowej zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych. Na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniami projektuje się elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających (4 szt.). Nawierzchnia wyniesionych progów zwalniających projektowana jest z kostki betonowej koloru czerwonego z odpowiednim oznakowaniem.

### 6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) lub średnie (S),
- folia odblaskowa typu 1 i typu 2 (wg. zestawienia w tab. 1).

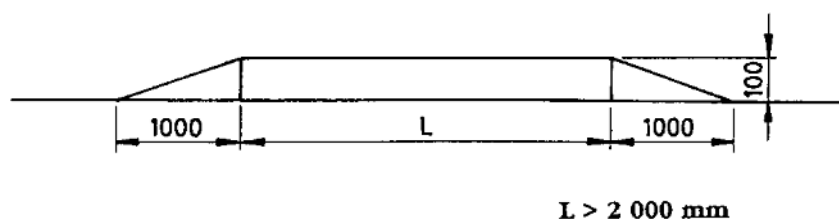
Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe.

### 6.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ulicy Karmazynowej przyjęto rozwiązanie progu U-16c wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (góra) – 3,0 (2,75) m,
- szerokość progu (dół) – 4,2 m (3,9 m),
- długość progu  $L=4,0$  m,
- wysokość progu – 0,10 m,
- skos najazdowy 1:10 – 1 m,



RYSUNEK 1 PRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

## 6.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-7	1 szt.	Ustąp pierwszeństwa	Folia typu 2, wielkość średnia
2	D-1	2 szt.	Droga z pierwszeństwem	Folia typu 1
3	D-4a	1 szt.	Droga bez przejazdu	Folia typu 1
4	A-11a	8 szt.	Próg zwalniający	Folia typu 1
5	T-1	8 szt.	Odległość 20 m	Folia typu 1
6	B-33	8 szt.	Ograniczenie prędkości „30” km/h	Folia typu 1
7	U-9b	1 szt.	Ograniczenie skrajni z prawej strony	Folia typu 1
8	A-30	1 szt.	Inne niebezpieczeństwo	Folia typu 1
9	T	1 szt.	Koniec nawierzchni twardej	Folia typu 1
Oznakowanie poziome				
1	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
2	P.E.O	40 szt.	Punktowe elementy odbłaskowe	

## 7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2015 roku.

## II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_02-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2015_02-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu